



Eine Klasse für sich

.....



Mipa OC Mischsystem

OC

AUTOLACKE MIT ERFOLG

mipa[®]

Responsible Care mit Mipa OC: Verantwortliches Handeln für den Blauen Planeten Erde

Die Erde ist der Lebensraum für alle Menschen. Seine Vorräte sind begrenzt, das Gleichgewicht im System aller Lebewesen ist empfindlich und zerbrechlich. Die wichtigste Aufgabe dieser Generation ist es daher, **verantwortlich zu handeln** und den Menschen sowie seine natürliche und selbstgeschaffene Umwelt zu erhalten. Denn nur durch den größtmöglichen Schutz der Ressourcen wird die Erde auch unseren Nachkommen als Grundlage des Lebens dienen können.

Das Fahrzeuglacksystem Mipa OC wurde gemäß dieser Maxime entwickelt. Nie zuvor konnten **lackierte Objekte so effektiv geschützt** werden. Hohe Zeit- und Materialersparnis sowie extrem reduzierter Lösemittel- und Schadstoffausstoß schonen Verarbeiter, Energiequellen und Umwelt weitaus mehr als herkömmliche Lacksysteme auf Medium-Solid-Technologie. Die geringe Anzahl an Basismaterialien sowie das **Farbfindungssystem Mipa Color System** sind weitere richtungsweisende Fortschritte von Mipa OC.

Die **Zukunft der Lacksysteme** hat damit **bereits heute** begonnen.

Höchste Materialeffizienz

Responsible Care mit Mipa OC:

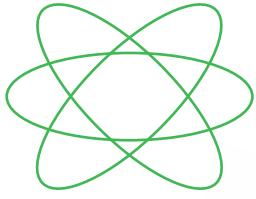
mit noch mehr Möglichkeiten



Mipa OC Mischlack-Konzentrate bieten ein abgeschlossenes 2K-Acryllack-System in **High-Solid-Qualität** mit weniger als 25 Grundtönen. Diese Mipa OC Mischlack-Konzentrate bieten jedoch noch weitere Möglichkeiten.

Zusammen mit verschiedenen farblosen Bindern bilden sie die Grundlage für weitere Lackqualitäten.

Jeder Mipa Binder eröffnet ein **neues Lacksystem** mit kompletter Farbraumabdeckung. Alle Farbtöne sind dann auch als weniger festkörperreiche oder besonders preisgünstige 2K-Acrylqualitäten sowie als Zweischichtlacke herstellbar.



Hohe Lackqualität + Niedriger Verbrauch

Mipa OC bietet mit **weniger als 25 Mischlacken** die Möglichkeit, den gesamten sichtbaren Farbraum der Uni-Farbtöne abzudecken. Dies wird ohne den Einsatz von zusätzlichen Produkten erreicht, die nötige Lagerhaltung wird minimiert.

Die Mischlacke in High-Solid-Qualität **VOC < 420 g/l** sind um **bis zu 100 % höher pigmentiert** als herkömmliche Lacksysteme. Durch die hohe Deckkraft genügen selbst bei schwierigen Farbtönen 1 - 1 ½ Spritzgänge. Damit kann ein PKW mit einer Lackmenge ab nur einem Liter bei einem Standard-Mischungsverhältnis von 2:1 mit Mipa 2K-Härtern komplett lackiert werden. Die Verdünnungszugabe von unter 5% ist nur bei Bedarf zur Viskositätsregulierung nötig. Der gesamte Materialeinsatz wird deutlich reduziert. Der progressive Trocknungsverlauf von Mipa OC erzeugt eine extrem glatte Lackoberfläche mit perfektem Glanz. Bereits nach nur 25 Minuten Ofentrocknung kann Grifffestigkeit erreicht werden, die Kabinenzeiten werden dadurch minimiert. **Mipa OC Lackoberflächen** sind vergilbungsfest und extrem wetterbeständig. Der sehr hohe Festkörpergehalt sowie die Auswahl ausschließlich erstklassiger Pigmente und anderer **hochwertiger Rohstoffe** erzeugen eine überdurchschnittlich widerstandsfähige und harte Lackoberfläche. Gleichzeitig bleibt die **ausgezeichnete Flexibilität des Lacks** erhalten.



Die Zukunft der Lacksysteme

..... Mensch und Natur sind es wert



Zunehmende Weltbevölkerung und Industrialisierung bedrohen unsere natürliche Lebensgrundlage auf der Erde. **Strenge Umweltgesetzgebungen** in vielen Ländern tragen diesem Umstand Rechnung und verpflichten Hersteller und Anwender von Lacken zur Reduzierung aller Schadstoffe. Bereits **deutlich vor Inkrafttreten der europäischen Lösemittelgesetzgebung** erfüllte Mipa OC den VOC-Grenzwert von 420 g/ltr.

Die Lacke des Systems enthalten weit weniger Lösemittel als gesetzlich gefordert, wodurch Spielraum für die Kombination mit verschiedenen Härtern und Zusatzmitteln zur optimalen Anpassung an Verarbeitungsbedingungen entsteht. Die **ausgezeichnete Deckkraft** reduziert die Anzahl der Spritzgänge.

Dadurch, sowie durch die geringe Verdünnungszugabe, wird der Lösemittelausstoß minimiert. Alle Mischlacke sind bleifrei pigmentiert und enthalten weder aromatische Kohlenwasserstoffe noch Schwermetalle. **Kurze Verarbeitungs- und Trocknungszeiten** verringern weiterhin den Energieverbrauch der Lackierkabine.

Mipa OC leistet in seinem Bereich einen hohen Beitrag zum nachhaltigen Schutz der Umwelt. Dieser Beitrag kann von jedem Anwender erbracht werden und bringt dabei auch ihm selbst nur Vorteile.

Der schnelle Weg in die Zukunft

• • • Das Lacksystem Mipa OC bietet höchste Lacktechnologie. Einfach und zuverlässig für alle Anwender! Die Qualitätsvorteile sprechen für sich

- volle Farbraumabdeckung mit professioneller und innovativer Farbtondokumentation
- einfache Farbtonfindung im Mipa Color System oder durch MipaMix SSP, dadurch genaue Anpassung auch an ältere oder verwitterte Töne möglich
- Lack-in-Lack-System, keine Pasten, immer höchste Qualität
- optimaler Verlauf und Glanz
- optimierte Deckkraft auch bei Binderzugabe
- verkürzter Trocknungsverlauf
- hohe Widerstandskraft und Härte
- deutlich reduzierte Lösemittelbelastung für Verarbeiter und Umwelt

Diese hohe Qualität wirkt sich auch auf Ihren finanziellen Nutzen aus • • •

- über 50 % Materialeinsparung möglich
- minimale Verdünnungszugabe
- erhebliche Zeitreduzierung bei Verarbeitung und Trocknung
- stets aktuelles Farbtonmanagement mit optimaler Passgenauigkeit
- reduzierte Lagerhaltung, hoher Warenumsatz
- erweitertes Marktpotential durch die Möglichkeit, auch preisgünstigere Systeme oder Industriequalitäten mit kompletter Farbraumabdeckung anzubieten

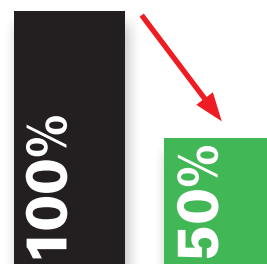
Der schnelle Weg in die Zukunft:

Qualität ohne Kompromiss

- • • 50 % Materialeinsparung mit Mipa OC gegenüber herkömmlichen MS-Decklacksystemen. Nutzen Sie daher schon heute Mipa OC, damit Sie **morgen kein System von gestern** haben!

Der Lösemittelausstoß bei der Verarbeitung von Mipa OC kann **bis auf 33 %** des Ausstoßes herkömmlicher MS-Systeme reduziert werden.

MATERIAL-EINSPARUNG



LÖSEMITTEL-AUSSTOSS



■ = Herkömmliche MS-Decklacksysteme
■ = Mipa OC

Die ganze Welt der Uni-Lackierung

● ● ● ● ● Mehr als nur High Solid

Die Mipa OC Mischlack-Konzentrate in HS-Qualität (VOC < 420 g/ltr.) sind ohne Binderzugabe die Grundlage eines hochwertigen 2K-Spitzen-Decklacks. Doch das **Mipa OC Mischsystem** bildet auch die Basis eines Multi-Komponentensystems. Durch die Zugabe von Mipa Bindern können Qualität, physikalische Eigenschaften und Preis der Lacke verändert und an technische oder wirtschaftliche Anforderungen angepasst werden. Je Binder steht damit **ein neues Mischsystem** mit ebenfalls kompletter Farbraumabdeckung zur Verfügung.

MEHR FLEXIBILITÄT DURCH MIPA BINDER:

Mit den Mipa OC-Mischlack-Konzentraten können durch Zugabe von Mipa Bindern verschiedene Qualitäten erzielt werden - ganz nach Wunsch des Verwenders.

OC Mischlack-Konzentrate	OC Mischlack-Konzentrate	OC Mischlack-Konzentrate	OC Mischlack-Konzentrate	OC Mischlack-Konzentrate
	AC Binder	PUR Binder	TC Binder	NC Binder
2K-HS Acryl- Decklack VOC < 420 g/ltr.	2K-MS Acryl- Decklack VOC < 480 g/ltr.	2K-Acryl- Decklack VOC < 520 g/ltr.	Zweischicht- Uni-Decklack	Nitroacryl- Decklack

Die Vorteile von Mipa OC

- Mipa Binder **erweitern die Einsatzmöglichkeiten** des Mipa OC Mischsystems. So können mit den Mipa Bindern AC und PUR preisgünstigere 2K-Acryl-Decklacke in MS-Qualität für die PKW und LKW-Lackierung erzeugt werden. Mipa Binder TC ermöglicht die Produktion von Zweischicht-Unilacken. Mit dem Binder NC wird ein einkomponentiger Decklack auf Nitroacrylbasis für die einfache Lackierung von Fahrzeugen oder Maschinen hergestellt.
- Die **Verwendung von Mipa Bindern** ist rein optional. Für Sie und Ihre Kunden besteht absolute Wahlfreiheit, ob und wenn ja, welche Binder eingesetzt werden sollen. Die Zugabemengen sind im Computer-Mischprogramm vorgegeben. Dies gilt auch für Mattierungen oder Strukturadditive. Auf diese Weise bietet Mipa OC die Möglichkeit, das bestehende Mischsystem **jederzeit beliebig** zu erweitern. Jeder Mipa Binder eröffnet mit nur einem neuen Produkt ein komplett neues System.



Mit Sicherheit zum richtigen Farbton

- Die Farbtonfindung gestaltete sich im Bereich der Fahrzeuglackierung in der Vergangenheit immer mehr zum „Magischen Dreieck“, aus dem der Anwender von Lack-Mischsystemen nicht enttrinnen konnte. Farbtonangaben am Fahrzeug, Farbtonkarte und Rezeptur stimmten nur selten gleichzeitig überein, da der Lack durch Umweltbedingungen verändert wird oder sich zu viele Varianten auf dem Markt befinden. Um die **Vielzahl möglicher Abweichungen** überhaupt beherrschen zu können, mussten Händler und Lackierer neben der eigentlichen Farbtonkarte noch verschiedene Jahresfarbkarten und Variantenkarten verwenden.

Das **Mipa Color System** löst dieses „Teufelsdreieck“ und sichert die perfekte Farbtonfindung. Die Farbtöne sind in dem Profi-System nicht mehr nach Fahrzeugmarken, sondern nach Farbräumen sortiert. Die Unterschiede zwischen den gezeigten Tönen liegen oft im Grenzbereich der Wahrnehmungsfähigkeit des menschlichen Auges. Dabei folgt die Sortierung der Farbtöne folgender Systematik:

M I P A C O L O R S Y S T E M



M I P A C O L O R S Y S T E M F A R B C O D E
0 - 3 - 01690 - 500

Uni
System

Farbtongruppe
analog zu RAL

Farbtonnummer

Farbtöne mit System:

Präzise Farbtonmessung direkt am Fahrzeug

- Ergänzend zum Mipa Color System steht dem Anwender auch das Spektralphotometer **MipaMix SSP** zur Verfügung. Durch modernste Messtechnik wird der Farbton am Fahrzeug mit einer umfangreichen Rezepturdatenbank verglichen.



Farbtonfindung leicht gemacht

Dem Anwender stehen nun mehrere Wege zur sicheren Farbtonfindung offen:

- 1** Der Farbton am Fahrzeug kann **aufgrund der Ordnung nach Farbräumen** sehr einfach mit der Farbtonkarte verglichen werden. Hat man den richtigen Farbton gefunden, wird der MipaMix Rezeptursoftware über Tastatur oder Barcode-Leser der Mipa Color System Farbcode (z.B. O - 3 -) mitgeteilt. Die fehlerfrei ausgemischte Rezeptur passt dann exakt zum Ton der Farbtonkarte.
- 2** Wie bisher können Rezepturen auch nach Fahrzeugcodes (z.B. VWL 90 E) oder Farbtonnamen (z.B. „arktisweiss“) gefunden werden. Es werden **eine oder mehrere Rezepturen** empfohlen, zur absoluten Sicherheit sollte aber vor einer Ausmischung noch die zur Rezeptur passende Farbtonkarte mit dem Fahrzeug verglichen werden, um auf Farbtonveränderung beispielsweise durch Verwitterung reagieren zu können.
- 3** Über das tragbare Spektralphotometer MipaMix SSP kann der Farbton **direkt am Fahrzeug** gemessen werden. Entsprechende Mipa Color System Farbcodes werden vom Computer gefunden und dem Verwender empfohlen. In der Datenbank von MipaMix SSP bieten sich rund zwanzig Mal mehr Farbtonmöglichkeiten als in einer herkömmlichen Farbtondokumentation an.

Farbsicherheit mit Mipa OC

Modernste Technik vermeidet Farbtonreklamationen



Durch **modernste Technik** und anwenderfreundliche Hilfsmittel wird die Farbtonfindung als entscheidender Schritt für den Erfolg der Lackierung einfach und sicher. Selbstverständlich wird das Farbtensystem regelmäßig in Soft- und Hardware ergänzt und gepflegt.

Auch zwischen den Updates steht die Rezeptursuche per Internet tagesaktuell zur Verfügung. Die chromatische Sortierung des **Mipa Color Systems** und MipaMix SSP sorgen auch zwischen den Updates für die mögliche Bestimmung völlig neuer oder absolut exotischer Farbtöne. Dadurch ist Ihr Mischsystem immer auf dem neuesten Stand, **erspart Zeit bei der Farbtonfindung** und vermeidet Farbtonreklamationen.



Autolacke mit Erfolg



MIPA AG
Am Oberen Moos 1 • D-84051 Essenbach
Tel: 0 87 03 / 9 22-0 • Fax: 0 87 03 / 9 22- 100
E-Mail: mipa@mipa-paints.com • www.mipa-paints.com